

Expectación ante la gran prueba Quito-Bogotá-Caracas

Elite, 1950-01-14.

La prueba se iniciará el 21 de enero. Ya es definitivo. Constará de ocho etapas: Quito-Pasto: 391,9 km.; Pasto-Cali: 440,4 km.; Cali-Medellín: 497,5 km.; Medellín-Manizales: 274,5 km.; Manizales-Bogotá: 410,4 km.; Bogotá-Cúcuta: 705,3 km.; Cúcuta-Valera: 484,1 km. y Valera-Caracas: 675,6 km.

En un principio anunciaron nueve.

– Lo que correspondía a Guayaquil-Quito ha sido suprimida. Inconvenientes de orden técnico.

El Dr. Acuña, el inquieto Secretario del T.A.C.V., nos atiende con la gentileza que le caracteriza a pesar de que es constantemente interrumpido por el personal que pide un dato, solicita una firma y requiere un "visto bueno". La Secretaría del Touring vive el bullicioso trajín que precede a los grandes acontecimientos en los lugares que se organizan.

Los corredores se afanan en el cumplimiento de todas las formalidades que requiere su participación. El personal del T.A.C.V. se parte en dos para atenderles y uno diría que la carrera se inició días ha en los locales de la esquina de Padre Sierra.

Los escrúpulos de "Doña Bárbara" llegan hasta solicitar la revisión personal de todos sus documentos y no cede en su insistencia hasta que el Dr. Acuña en persona le muestra todo en regla. "Ahora estoy tranquila ya puedo partir".

– ¿Quién va a ganar?

– Yo, por supuesto –y la valiente dama hace un cómico mohín que resta pretensión a su aserto y mueve a simpatía.

– Todo está a punto –nos dice el doctor Acuña un poco agotado– los inscriptos pasan de 70 y se ha previsto hasta el último detalle. Puede decir con entera confianza que el premio "Gran Mariscal de Ayacucho" marcará la pauta a seguir en la organización de grandes pruebas automovilísticas. A Staccioli se deberá en gran parte el éxito que auguramos al importante certamen.

Y visitamos a Staccioli en sus oficinas. Este gran volante está enfrascado en una serie de cálculos a que obligan el ordenamiento técnico de la prueba grancolombiana y su escritorio está cubierto por mapas que llevan en rojo el trazado de las 8 etapas a disputar en la prueba.

– Todo listo –nos dice al entrar con el peculiar gesto deportivo que significa que todo está en orden. En cuanto a participantes. Casi 30 inscripciones de Colombia, 10 del Ecuador y de los venezolanos, estamos cerca de los 40.

– ¿Un pronóstico?

– No quiero citar nombres, aunque tengo confianza en algunos que representarán a Venezuela.

– Una opinión técnica, al menos.

– No ganará quien corra más, aunque parezca paradoja. La prueba es larga. Hasta Bogotá tendrán los corredores que cuidar del chasis y de los amortiguadores más que del motor. De Bogotá para aquí ya es otro cantar, ahí podrán forzar más los motores sin tanto miedo a desquiciarse los cascarones, porque el piso es mejor. Hay etapas en que habrá que estar más en el freno que en el acelerador y otras en que no deberá frenar quien quiera ganar la prueba.

– ¿En qué etapa lograrán mejor media?

– En la penúltima...

Y dejamos trabajar a Staccioli, quien nos promete interesantes pormenores para nuestra próxima edición, en la que ELITE ofrecerá amplio e interesante material que permitirá a nuestros lectores seguir todas las incidencias de la prueba como si estuvieran presenciándola en todo el recorrido. Ofreceremos un mapa monumental y cuadritos sinópticos que les ayudará a seguir la prueba, etapa por etapa, apreciar rápidamente las velocidades medias obtenidas y cuantos detalles puedan tener interés para nuestros lectores. Chaffardel y González nos esperan en la redacción. Su carro está dispuesto y parten ya camino a Quito. Los esforzados volantes correrán en representación de nuestra revista.

– ¿Animados?

–Tenemos confianza en la máquina y nos consta que la afición venezolana tiene la suya puesta en nosotros. No será fácil ganar, pero intentaremos llegar los primeros y de cualquier forma nos clasificaremos bien; de esto estamos seguros.

Y estos dos hombres modestos obreros que realizan el sacrificio de desatender su trabajo y sus ingresos para luchar obstinadamente contra los grandes inconvenientes y sacrificios que imponen las pruebas de este género agradecen amigos!