

La nación

Elite, 1.463. zk., 1953-10-17.

- Un grupo de periodistas invitados acompañó al Doctor Enrique Siblezt, Director-Administrador de la AUTOPISTA Caracas-La Guaira en un interesante recorrido de los 17 kilómetros que separan ahora de Caracas al primer puerto de la República.

- Para el PEAJE de bajada o subida regirá la siguiente tarifa: *Camiones*: de 30 toneladas y cuatro ejes: 30 Bs.; de 20 toneladas y tres ejes: 20 Bs.; de 12 toneladas y dos ejes: 10 Bs.; de 5 toneladas y dos ejes: 5 Bs.; *Camionetas*: 3 bolívares. *Automóviles*: 2 bolívares; *Motocicletas*: 2 bolívares.

- Quedan EXENTAS de pago: ambulancias, radiopatrullas y carros de servicio oficial.

- Están TERMINADOS: dos viaductos (números 1 y 3); los túneles, excepto el asfaltado y el 60 por ciento de la pavimentación de la autopista.

- Circulaba el rumor de que la PENDIENTE de la Autopista era excesiva y los carros corrían el riesgo de quedarse sin frenos. Comprobamos que la pendiente está muy bien calculada, así como los peraltes, y se puede correr a 80 ph (máximo estipulado) sin ningún riesgo, comodamente, sin apenas tener necesidad de frenar.

- La obra COSTARA un total de 200 millones de bolívares. Excepto la construcción del viaducto número dos, las obras están en manos de empresas venezolanas. La pavimentación está a cargo de "Vica" y "Vialarte" para un costo de quince millones.

- *A pesar de las dificultades –dijo el Dr. Siblezt– la obra estará completamente lista para fines de noviembre.*

- "Mi tesis de grado –ha declarado el Bachiller Fuentes a un periodista puede denominarse *Estudio sobre el tránsito de Caracas*. Por las características que le rodean es una materia completamente nueva, al menos para el público de Caracas".

- *La tesis está preparada con visión futurista.* El módulo en 1938 circulaban por Caracas 5695 vehículos a motor; hoy anda el número por los 32.900. ¿Cuántos circularán en el año 2.000? Pero la Este 1 estará entonces terminada...

- El domingo, 11, quedó inaugurado el VII Salón Venezolano de Artes Plásticas Independientes con 228 obras originales de 74 expositores, el más concurrido de los celebrados hasta ahora.

- La situación PETROLERA VENEZOLANA fué discutida durante dos horas el viernes 9, en la Cancillería por el Dr. Otáñez y el Ministro de Minas, Luongo Cabello, tratando principalmente de la posible amenaza de política restrictiva en los Estados Unidos y la situación de mercados petroleros en Europa.

- El señor Robert Elliot, Jefe de la Delegación de New Orleans que visitó Caracas, declaró a la prensa que aunque *quizás justa la aspiración de los petroleros independientes de los Estados del Sur norteamericano, la ley restrictiva es muy difícil de convertirse en realidad.*

- "Desde luego –dijo refiriéndose a sus propósitos comerciales– en cuanto a este país estamos interesados allá, en mi región, en su café, cacao, etc., que estamos dispuestos a cambiar por artículos que nosotros producimos".

- *La actividad de la industria petrolera* –dijo un economista de cuestiones petroleras de la "Chase National Bank"– *aumentará su producción en un 4.3 por ciento.*

- Según la Dirección de Estadística, Venezuela importó 925.332 toneladas de mercancías, por un valor de 1.216 millones de bolívares. Los países que exportaron para Venezuela aparecen en este orden de importancia: Estados Unidos, Canadá, Alemania Occidental e Inglaterra. Los puertos más importantes de entrada figuran en este orden: La Guaira, Maracaibo (menos de la mitad), Puerto Cabello y Guanta.

- Actualmente funcionan en Caracas unas 70 Escuelas privadas. El Ministerio de Educación recibió solicitud para la apertura de veinte más.

- El Capitán de Fragata John L. Mason, asesor de Ingeniería Civil de la Misión Naval Norteamericana en Venezuela, anunció la iniciación de importantes obras en la base naval y dique seco de Puerto Cabello, con una inversión de cien millones de bolívares.

- La Comisión nombrada por la Federación de Comercio y Producción para los asuntos de comercio interior y exterior presentó un estudio en el que se solicita *estudios de las formas más convenientes para atraer el capital privado, y las posibilidades de financiar parte de este desarrollo con empréstitos al exterior, además de que dicho Departamento sea órgano asesor del gobierno en todo lo relativo a inversiones extranjeras.*

- *El capital extranjero* –dice el informe en una de sus partes– *sólo debe actuar en campos propicios, pero incorporado siempre en función de los altos intereses de la nación venezolana.*

- "El progreso de Latinoamérica –dijo el Sr. John Moors Cabot, Asistente del Secretario del Estado para Asuntos Interamericanos– es tan rápido en la actualidad que muy pronto ha de hacer sentir la influencia fuertemente en la balanza económica internacional así como en la del poder militar".
- La Plaza López, conocida por Plaza "España", fué vendida al Sindicato Urbanizador del Este por cerca de un millón de Bolívares.
- El Dr. Alberto Vollmer informó por cable que las primeras pruebas realizadas en Suecia con mineral de hierro venezolano *resultaron satisfactorias*.
- Con un costo de 15 millones fueron terminadas las estructuras metálicas de las dos torres de la Avenida Bolívar. Fueron utilizados 4.300 toneladas de acero estructural y 2.340 toneladas de cabilla.
- El estudio sobre mercados y costos de carnes y abastecimientos costará 15.000 bolívares si se acepta el presupuesto presentado por la oficina de estudios económicos "CEFINA", dirigida por el Dr. Masa Zavala.