

Donde el pasto se convierte en leche

Elite, 1.447 zk., 1953-06-27.

San Carlos-Santa Bárbara fué fundado hace alrededor de 175 años. San Carlos primero, porque es la capital del Distrito; aunque comercialmente va quedando el nombre de Santa Bárbara, porque la Indulac construyó la planta de leche en polvo en ese lado del río. Lo que separa las dos poblaciones es un río. A las que une un puente. Pero de eso hablaremos cuando les toque en turno.

Lo más importante ahora es la Segunda Exposición Pecuaria del Distrito Colón, que ha tenido lugar en la capital. En esta cuenca de los Andes, este gigantesco valle entre los contrafuertes de los Andes colombianos al Oeste y los venezolanos al Este, se está creando a pasos de gigante una riqueza pecuaria realmente extraordinaria. Ya la realidad es magnífica. En cosa de muy escasos años, pongamos 10, de una riqueza inicial de algunos hatos con puntas escuálidas de ganado sin "rumbo", se ha plantado en 250.000 cabezas. hay que ver el centenar y medio de ejemplares de excepción que tuvimos la suerte de admirar en la Exposición de San Carlos del Zulia, para darse cuenta del potencial económico que supone, de la suma de esfuerzos, cuidados, que representa esa cifra, expresada en seis números.

Los lectores que no han visto de las vacas más que las partes que se exhiben en las carnicerías se reirán acaso si les digo que yo he visto a los ganaderos zulianos bañar a sus vacas, a sus terneros, a sus toros, cuatro y cinco veces al día; hasta les espantan las moscas, y les llaman con nombres bonitos: "Muñeca", "Palomo", "Muchacho", "Belleza", "Pintaíto", "Guayabito", "Boleón", "Barbarita", "Buena Vista", "Flor de Campo". Calculen lo que significan 250.000 nombres así, puestos uno a uno, con cuidado de elección; eso puede dar mejor idea de lo que cuesta sacar adelante esa gigantesca familia. El doctor Morillo Romero me decía con entusiasmo de ganadero encariñado con sus animales: "Nosotros los llamamos por sus nombres, los conocemos con detalles de parentesco, recordamos las fechas de nacimiento, hasta casi celebramos los aniversarios"... En estos términos hay que cifrar el esfuerzo de esas 250.000 cabezas que rinden un promedio diario de 250.000 litros de leche.

El señor Autberto Soto, Gerente de la planta de la Indulac en Santa Bárbara, entusiasta animador y propulsor del certamen, Director de la Segunda Exposición Pecuaria, me daba el dato de que la industria consume diariamente 80.000 litros de leche en la actualidad y espera llegar a los 200.000 litros. Se obtiene leche en polvo en una proporción aproximada de un kilo por cada ocho litros de leche fresca. Actualmente la planta produce, pues, 10.000 kilos diarios; cuando se cumplan los pronósticos del señor Soto, alcanzará la cifra a 25.000 kilos. Realmente un esfuerzo notable por dotar al país de fuentes de alimentación propias.

Organizadores y premios

En esta Exposición han intervenido organizadores oficiales y privados. El MAC ha ofrecido un respaldo entusiasta y promisor de futuras atenciones a esta magnífica semilla para una relativa autarquía económica: contribuye económicamente a los gastos, donó 12 toretes pardo-suizos, 24 medallas de oro y otras tantas de plata para galardonar a los ganadores. Con el MAC estuvieron presentes en este esfuerzo la Corporación Venezolana de Fomento, con metálico para los gastos de la exposición y seis toretes (tres Holstein y tres mestizos Holstein Sindhi), la Indulac con muchos recursos, el Banco Agrícola y Pecuario, la Sociedad Rural del Zulia, la Gobernación del Estado, el IAN; hasta la "Shell" con un toro. Magnífico el símbolo del petróleo ayudando a la creación de la riqueza pecuaria que tanto necesita el país. De las colaboraciones privadas, mencionemos la presencia indispensable de los organizadores. Además del señor Soto; el Dr. Francisco Morillo Romero, abogado y ganadero de relieve nacional, representante-delegado ante la prensa capitalina, durante cinco años presidente de la Asociación de Ganaderos del Zulia, propietario de la hermosa hacienda "La Gloria", presidente de la Corporación de Fomento hasta el año pasado; el párroco, don Gonzalo Sarcos, Secretario entusiasta de toda empresa dedicada a poner de relieve los valores de sus feligreses, y Secretario de la Comisión organizadora de la Exposición, desde luego; el Jefe Civil del Distrito, don José Reynaldo Prato, Presidente de la Junta Organizadora; el señor Tobías Rubio León, comerciante, ex-ganadero, Jefe Civil hasta enero último y Presidente del Concejo en varias oportunidades; don Alberto Camacho, un ganadero generoso y próspero, así, en este orden, propietario de una hacienda de más de 5.000 hectáreas y 5.000 cabezas que le dan unos 6.500 litros de leche diarios: "El Mamón", quien donó los terrenos del actual aeropuerto y ofrece ahora 10 hectáreas para el establecimiento de una exposición permanente de ganado; y muchos ganaderos y comerciantes, todos preocupados por la prosperidad del país a través de la magnífica realización regional. El MAC ofreció también la inapreciable colaboración de don Carlos Ossorio, experto de la Feria.

Participantes

En esta región del Distrito Colón trabajan unas 300 fincas. Intervinieron en el certamen ganados de "Central Colón", de Juan Eduardo Atencio; Hacienda "La Gloria", del Dr. Francisco Morillo Romero; "Esperanza", de Lino Adrianza; "La Minerva", de José Chiquinquirá Villas; "El Mamón", de Luis Alberto Camacho; "Chiquinquirá", de César Barboza; "San Mateo", de Amador Villamediana; "Central Bolívar", de Rockefeller; "El Paraíso", de Carlos Luis González; "Carmen", de Maggiolo y Pineda; Haciendas de J.D. Matos, Miguel Aranaga, Carlos González, José Villasmil, J. de Pool, J. Hernández, Jesús Prado, Angel Adrianza, Hnos. Adrianza, Hnos. Bracho, Manuel Rincón, Olinto Rincón, Félix Picón, Hermoso Atencio, Julio Urdaneta, Salvador Gutiérrez, Miguel Prado y José Montiel.

Sin ganado realengo

Estas haciendas de ganado lechero tienen un promedio de 3.500 hectáreas de extensión. Las hay de 5 y 6 mil, pero hay otras que no pasan de las 700 Ha. Son de características muy distintas a las del llano, donde estas superficies parecen insignificantes. En el Distrito Colón, como en Perijá, no existe el ganado realengo: ganado sin pastos cercados, sin hierro. Aquí los animales pastan en límites fijados, están marcados; "tienen nombre", como me decía el Dr. Morillo Romero. Esto quiere decir que hay que sembrar los pastos, cuidarlos como si fueran huertas. La siembras son principalmente de "paja pará", pasto principal del ganado en esta región. De estos pastos llamados *artificiales* al pasto natural de los llanos, va esa diferencia que separa a estos dos tipos tan diferentes de realizaciones pecuarias. En el Distrito Colón han tenido que realizar los ganaderos inversiones cuantiosas para alcanzar esto que se ha mostrado en la Exposición. Se calcula que aproximadamente un tercio se destina a la compra de ganado, otro tercio a pastos y cultivo y el último tercio a la compra de implementos agrícolas y otros materiales. Puede decirse que entre vacas, toros, novillas, ganado "escotero" o que deja de producir, una hacienda produce un litro por cabeza. Aquí en el trópico el promedio de producción de las vacas es de unos 5 litros por vaca, aunque hay algunas de producción excepcional como "Remolacha", que en el primer día del concurso de ordeño, dió más de 17 litros.

Tanto el valor del ganado para carne como para leche se va mejorando notablemente con cruces adecuados. Estas experiencias han costado mucho dinero, y siguen constituyendo parte principal de las inversiones y rompederos de cabeza de los ganaderos. No cualquier tipo de ganado se aclimata en la región, ni es comercialmente útil cualquier tipo de vaca. La tendencia actual, según me decía el Dr. Morillo Romero, es la de cruzar Cebú-Holstein, para que quede la resistencia peculiar del ganado asiático a las condiciones del trópico con la riqueza en leche de las razas europeas. Se está buscando este mestizaje. Las laboriosas experiencias realizadas han dado muy buenos resultados. La raza Sindhi está, también, siendo experimentada con éxito por los criadores criollos.

La industria lechera

La producción principal de la región es la lechera. Sin embargo, también se envía ganado "de cuchillo" o de carne para Maracaibo. Yo lo he visto cargar en las "piraguas" desde el peculiar malecón inclinado de Santa Bárbara. Desde los vagones del ferrocarril estrecho o los camiones, saltan sobre la rampa resbaladiza y se dejan halar a polea hasta quedar depositados tranquilamente en la embarcación. Con sus elegantes y esbeltas jarcias pintadas de blanco, rojo y negro, las "piraguas" recibían su peso quietas, se dejaban hundir poco a poco y emprendían su camino cuesta abajo (en 50 Km. de recorrido del río hasta el caño del lago apenas hay dos metros de desnivel) con destino a Maracaibo. Así estaban: "Palestina", "Cenoria", "Albertina", "Esmeralda", "Venecia", quietas en el malecón antes de partir. Otras nueve esperaban un poco más arriba.

Cuando salían iban ya cargadas de ganado o de "andanás" de plátanos. Y regresarían otra vez río arriba, a buscar mercancía. Los vagones del ferrocarril, viejo de 56 años, los reciben con alegría, colocados en fila a lo largo del malecón. Y una y otra vez, dando y recibiendo, sin quedarse con nada. Las "piraguas" van a motor; pero guardan las jarcias, herencia útil, por si hay una avería y requieren de velas. Hay "piraguas" hasta de 200 toneladas. Están construídas especialmente con poco calado, porque la profundidad es apenas de 6 metros.

Antes de industrializar la producción de la leche con la instalación de la planta de la Indulac, la producción se destinaba principalmente a mantequilla y queso. Aún hoy existen muchos lactuarios que se dedican a esta especialidad. Y casi todas las haciendas tienen una actividad complementaria dedicada a estos productos después de servir su cupo a la planta de leche en polvo. También se recoge mucho plátano. El pequeño conuquero se dedica a su cultivo para vender su mercancía a Barquisimeto, Maracaibo y Caracas.

La mejor de las realizaciones, sin embargo, la que tiene porvenir de excepción, es ésta de la producción de leche. Hay que ver a estos ganaderos de la región hablar por su nombre a los animales, acariciarles con el orgullo de quien los ha visto crecer desde que nacieron, bañarlos y cuidarlos con mimo, para darse cuenta de lo que representa para estos hombres de empresa las actividades de su dedicación. San Carlos y Santa Bárbara estaban de fiesta. Las patronales de Santa Bárbara no han llegado todavía; pero con la Exposición de ganado han llegado al pueblo quieto y trabajador carruseles, ruletas, bazares, altavoces incansables, volviendo los hábitos pueblerinos del revés. Todas estaban situadas en la calle Miranda, camino de los terrenos de la exposición. Los mismos que arriesgaban un fuerte en la ruleta, gastaban un real en el bazar o subían al artefacto del carrusel, se acercaban al concurso de ordeño y observando los últimos esfuerzos del ordeñador: "esa vaca estuvo bien apoyada, hermano; ese chorrito no vale nada; no llega ni un dedal más"... Pero "María Bonita", una vaca rojo y blanco, había dado ya cerca de ocho litros...

Hay también problemas en Colón...

No todo son realizaciones y victorias. San Carlos y Santa Bárbara tienen sus problemas. Y los ganaderos también. Pero las superarán. Los que han realizado esa obra pueden apechugar con cualquier problema. Viven por ejemplo, pendientes del río; algunos le llamen "el río de las calamidades", por sus frecuentes crecidas, por el daño que hace cuando se pone bravo. Allí tienen una solución: el dragado. Pero hay que hacerlo, y eso cuesta mucha plata. También están pidiendo los ganaderos que se extienda a ellos el plan de subsidio que beneficia a los ganaderos de otras regiones. Aunque no sean los 15 céntimos por litro que les dan, por lo menos diez. Ellos se comprometen a destinar este importe a obras que ayuden al desarrollo agropecuario de la región mediante mejoras en los procedimientos de explotación, en las mismas condiciones de las tierras, pastos e instalaciones.

Hay, sobre todo, dos problemas. El de viabilidad y el del río, con su puente...

Inauguración y premios

En el acto inaugural de la Segunda Exposición estaban presente el Dr. Alberto Arvelo Torrealba, Ministro de Agricultura y Cría; el Coronel Néstor Prato, Gobernador del Estado Zulia; diputados y representantes de las Asambleas Legislativas del Estado Zulia; el Dr. Armando Tamayo Suárez, Presidente de la Corporación Venezolana de Fomento; el Dr. Antonio Cárdenas Becerra, Director de Economía Agrícola del MAC; el Coronel Virgilio Vivas, Jefe del Agrupamiento Militar del Zulia; el Mayor Ramírez Torres, Jefe de las Fuerzas Armadas de Cooperación acantonadas en la entidad Federal, así como ganaderos, agricultores y numeroso público.

Los premios fueron distribuidos así:

Grupo A - Concurso de mestizos lecheros

A-1. Vaca de tipo lechero:

1º Manuel A. Rincón. 2º Dr. José G. de Pool R. 3º Dr. Francisco Morillo Romero.

A-2. Novillas de tipo lechero:

1º Sres. Maggiolo y Pineda. 2º Productora Agropecuaria C.A. 3º Productora Agropecuaria C.A.

A-3. Terneras de tipo lechero:

1º Sres. Maggiolo y Pineda. 2º Productora Agropecuaria C.A. 3º José Ch. Villasmil.

A-4. Semental de tipo lechero:

1º Carlos L. González. 2º Carlos L. Atencio. 3º Olinto Rincón.

A-5. Toretas de tipo lechero:

1º Luis A. Camacho. 2º Dr. Francisco Morillo Romero. 3º Angel E. Adranza.

A-6. Terneros de tipo lechero:

1º Dr. José V. Matos Boscán. 2º José Ch. Villasmil. 3º José de J. Hernández.

Grupo B - Mestizos de carne

B-2. Novillas de tipo de carne:

1º Productora Agropecuaria C.A. 2º Productora Agropecuaria C.A. 3º Productora Agropecuaria C.A.

B-4. Semental de tipo de carne:

1º César Barboza. 2º Dr. Francisco Morillo Romero.

B-5. Toretas de tipo de carne:

1º Productora Agropecuaria C.A. 2º Luis A. Camacho. 3º Luis A. Camacho.

B-6. Terneros de tipo de carne

1º Dr. Francisco Morillo Romero.

Grupo C - Puros de Leche

C-1. Vacas de raza lechera:

1º Maggiolo y Pineda. 2º Maggiolo y Pineda. 3º. Maggiolo y Pineda.

C-2. Novillas de raza de leche:

1º Maggiolo y Pineda. 2º Maggiolo y Pineda. 3º. Maggiolo y Pineda.

C-3. Terneras de raza de leche:

1º Maggiolo y Pineda. 2º Maggiolo y Pineda.

C-4. Semental de raza de leche:

1º Amadeo Villamediana. 2º. Amador Villamediana.

C-5. Toretas de raza lechera:

1º Dr. Francisco Morillo Romero. 2º Maggiolo y Pineda.

C-6. Terneros de raza de leche:

1º Luis A. Camacho. 2º Dr. Renato Rincón. 3º Maggiolo y Pineda.

Grupo D - Puros de Carne

D-1. Vacas de raza de carne:

1º Productora Agropecuaria C.A. 2º Dr. Francisco Morillo Romero.

D-2. Novillas de raza de carne:

1º Productora Agropecuaria C.A. 2º Productora Agropecuaria C.A. 3º Productora Agropecuaria C.A.

D-3. Terneras de raza de carne:

1º Productora Agropecuaria C.A. 2º Productora Agropecuaria C.A.

D-4. Semental de raza de carne:

1º Dr. Francisco Morillo Romero. 2º Luis A. Camacho. 3º Luis A. Camacho.

D-5. Toretas de raza de carne:

1º Dr. Francisco Morillo Romero. 2º Dr. José V. Matos Boscán. 3º Dr. Renato Rincón.

D-6. Terneros de raza de carne:

1º 1º Productora Agropecuaria C.A. 2º Dr. Francisco Morillo Romero. 3º Productora Agropecuaria C.A.

Gran Campeón de raza pura de carne: Ejemplar Santa Gertrudis de la Productora Agropecuaria C.A.

Un puente "más amoroso"

Si los puentes fueran tan presuntuosos como los hombres, este puente humilde que une las poblaciones de San Carlos y Santa Bárbara del Zulia diría parodiando la presunción del hombre: que es el único puente sobre el Escalante".

El Escalante es un río. Es, con el Catatumbo, el río más importante del Zulia por su navegabilidad y la riqueza de la región que recorre. Como todos los ríos de esta vertiente que entregan sus aguas al lago de Maracaibo por el sur, desciende de la cordillera andina. Como me decía el Dr. Morillo Romero, un enamorado de su tierra que vive brincando de Caracas a su hacienda y de su hacienda a Caracas, el *Escalante es una calle*. Y es una frase gráfica cabal. A sus orillas se van escalonando las haciendas de ganado y las "piraguas" caminan sin pies, río arriba, río abajo, transportando las enormes riquezas de este sector exuberante del Distrito Colón. El río es largo, ya viene cansado y turbio cuando llega a Santa Bárbara-San Carlos. Y aún le quedan casi 60 kilómetros de recorrido antes de rebasar el Caño y echarse a descansar al lago. No es siempre así de

quieto como lo vimos nosotros cuando estuvimos de visita: a veces se desmanda y rompe con todo. "Ese río es nuestra riqueza y nuestra pesadilla", me decían los ganaderos. Y turbio. El río viene amarillo, enfermo. Esta enfermedad peligrosa de la erosión también preocupa mucho. Está destruyendo tierras merideñas y llenando el cauce del Escalante con peligro para la navegación. Insisto mucho sobre las particularidades del río, porque es elemento importante en la vida comercial, industrial y hasta afectiva de la región. Se ve nada más llegar y observar a sus gentes hacendosas, tranquilas y afables, trabajando en torno al río. Viven a la orilla del río, están al tanto de sus crecidas, de su color; la parte más importante de su comercio se realiza en "piraguas" navegando sobre el río. Y hay un puente porque hay un río. Y este único puente sobre el Escalante es importante de verdad.

Santa Bárbara del Zulia y San Carlos del Zulia están separados por el Escalante y unidos por el Puente Bolívar. Es un puente curioso. Tiene pilares de concreto, estructura de hierro y piso de madera. En el centro tiene una sección levadiza, que se mueve a mano, con infinidad de cuidados, para dejar pasar los mástiles de las embarcaciones. El puente tiene un ancho apenas superior al de un camión grande. Por eso es de una sola vía, y hay que regular el tráfico. El agente está sentado en la orilla de San Carlos, guarecido en una pequeña caseta, y enciende y apaga los bombillos situados en los dos bordes del puente. Bombillo encendido, cerrado el paso; bombillo apagado, paso libre. El puente tiene acceso difícil por las rampas, y a veces se originan algunos contratiempos entre los que quieren subir al puente y los que bajan de él; pero en estas poblaciones se cultiva la paciencia tanto como el pasto de ganado, y nunca se enfadan. Si aquel puente estuviera en Caracas...; bueno, aquel puente no puede estar en Caracas...

El Dr. Morillo Romero me decía que es el puente "menos amoroso del mundo". Es porque nadie puede platicar acodado, mirando al agua, a las "piraguas" y al reflejo de la luna; porque le arrastra un carro o un camión, o la bota al agua. Pero "¡que no se lo lleve el río!"; porque ¿cómo van a pasar de un lado a otro, qué van a hacer los vecinos sin ver el trabajoso subir y bajar del levadizo de vez en cuando, qué hacen los chóferes que se justifican con las demoras del puente, qué hacen los agentes que se alternan en el pacífico servicio de encender y apagar bombillos? Pero los lugareños se acostumbrarían si les dieran en cambio un puente hermoso, de dos vías, de acceso fácil. Esta es una de las necesidades más imperiosas de esta población progresista del Distrito Colón. En realidad, los municipios de San Carlos, capital del Distrito, y Santa Bárbara, son uno mismo. Ahora con la instalación de la planta del Indulac en esta última población se va extendiendo la denominación común de Santa Bárbara. Sea uno u otro el nombre, los intereses son comunes a la población de los dos lados del río. A la margen derecha queda Santa Bárbara a la izquierda San Carlos; ambas suman una población de unos 14.000 habitantes. No hay duda que hace falta, por intereses comerciales, industriales y afectivos, un puente "más amoroso"...

Carreteras y otras cosas

"Que nos den carreteras –dicen los ganaderos y los hombres de empresa del Distrito Colón– que lo demás lo hacemos nosotros. Este, el de la vialidad, es seguramente el problema más importante de esta importante región zuliana. Cuando visité al dinámico párroco, el Padre Gonzalo Sarcos, y le pedí su opinión sobre el problema más urgente, me dijo con su peculiar sentido gráfico: "Hasta que se construyó el aeropuerto, hace unos ocho años, y se adelantó la construcción de algunas carreteras, esta población era casi desconocida. Tampoco podía desarrollar sus riquezas, sus enormes posibilidades. Vea Ud. lo que se ha hecho en poco tiempo. Esto puede dar de sí muchísimo más; pero nos falta carreteras, vías rápidas que abaraten el transporte. El actual gobierno está realizando un magnífico esfuerzo, porque comprende que este es el problema más importante para resolver los de producción y distribución. Aquí necesitamos muchas carreteras; lo demás vendrá sólo".

Hay actualmente en construcción varias vías importantes: la de Santa Bárbara-El Vigía, que está casi terminada; están en curso las de San Carlos-Encontrados y Encontrados-La Fría; se ha iniciado, por el solo impulso de la iniciativa privada, la que va de Santa Cruz a El Guayabo. Tienen los hombres de empresa de la región grandes esperanzas depositadas en la terminación de la carretera panamericana. Cuando eso ocurra, se puede añadir el ramal Santa Bárbara-Bobures (en el Distrito Sucre), poniendo a Maracaibo a menos de seis horas... Y para los zulianos es importante estar cerca de Maracaibo. Hoy, por sus comunicaciones por ferrocarril de vía estrecha de 60 kilómetros, una carretera paralela, hasta El Vigía, la región está más cerca de Mérida que de Maracaibo; sin embargo, la unidad geográfica se orienta hacia el lago y la capital zuliana. El Dr. Morillo Romero me decía que de realizarse el proyecto de construir la carretera Machiques-Colón, la más lógica de las soluciones viables en proyecto, se cumpliría una de las más máximas aspiraciones de vías de comunicación de la región. Está en curso también el estudio privado de una carretera Santa Bárbara-Onia, que con la Panamericana constituiría una vía de penetración hacia el Táchira, en una región nueva y de enormes posibilidades.

A estas dos poblaciones faltan servicios de cloacas, acueducto y teléfono. Según me decía el Padre Sarcos, el INOS ha realizado los estudios correspondientes y sólo está a falta del "ejecútese" que pondría el proyecto a la obra. También el Ministerio de Comunicaciones tiene programada la instalación del servicio telefónico, tan necesario en punto tan vital del país. Falta también un edificio nacional donde reunir las distintas dependencias oficiales: Correos, telégrafos, registro, etc., así como dotar al pueblo de un hotel. El Ministerio de Fomento ofreció ya el 33% del importe; sólo falta que la iniciativa privada se decida a respaldar la obra cubriendo el resto. Sin duda hace falta un hotel en Santa Bárbara o San Carlos.