

Una curiosa prueba automovilística

Elite.

No se podía elegir un escenario más apropiado para una carrera de obstáculos, porque esta que organiza el T.A.C.V. los tiene y en buen número...*

Que en Caracas se celebre una prueba de obstáculos y que haya candidatos a tan penosa labor tiene su poquito de gracia. Y el lector se preguntara qué nuevos obstáculos añadirán los organizadores a los ya existentes del tráfico para dar su pizca de novedad a la competencia. Le aseguramos que los hay en abundancia y de sanción muy rigurosa.

Existe la ventaja de que para alzarse en vencedor no se requiere la pericia de un Gálvez, ni el arrojo de "Doña Bárbara", ni siquiera de disponer de un carro acondicionado para alcanzar altas velocidades. Ni tener corneta es necesario...

Basta contar con un "perol" cualquiera que ande: no hay inconveniente de que sea prestado, pero sí hay que tener paciencia en los cruces, no comerse una luz, no tragarse la flecha... y conocer el reloj. Porque esto es lo que tiene verdadera importancia en la prueba que organiza el Touring y Automovil Club de Venezuela: emplear con acierto el reloj.

Nos lo dice el Dr. Acuña, Secretario del T.A.C.V. y Director General de la prueba, en sus oficinas de Padre Sierra, seguro de no errar en el juicio.

Pero digamos antes en qué consiste la prueba y el mismo lector deducirá por sí mismo la importante misión que corresponde al cronometrista que acompaña al conductor del vehículo y que explica claramente la obsesión de los participantes para hallar un acompañante que conozca bien el reloj.

En qué consiste la prueba del 10 de Julio

- ¿Establecen Uds. determinadas condiciones para la inscripción?
- Una básica: deben estar afiliados al T.A.C.V. los concursantes.
- ¿En cuanto se refiere a los vehículos?
- Ninguna, si se refiere a las diversas modalidades de coches de paseo particulares.

Quedan excluidos los de alquiler y carga.

- ¿La competencia es de carácter mixto?

- Sí, podrán participar como conductores tanto damas como caballeros. A los efectos de la inscripción, primero, y de clasificación y premios, después, se consideran como participantes el conductor y el acompañante cronometrista, aunque el coche participante podrá ser ocupado por el número de personas que se deseen, siempre que no exceda del número que corresponde a la capacidad normal del vehículo.

- ¿Cómo se efectuará la salida?

* Arazo teknikoengatik, idazlan hau ez dago osorik. Hutsuneen lekuan '[?]' adierazpidea erabili dugu.

– Estableceremos dos grupos. El primero comprenderá los coches manejados por damas y a éste daremos prioridad sobre el de caballeros, que correrá después. Los coches saldrán con intervalos de un minuto.

– ¿Cuál es el itinerario?

El Dr. Acuña extiende sobre la mesa un plano de Caracas y señala la iniciación de un trazado en rojo.

– Se dará la salida en la Plaza Udón Pérez, –nos dice–, para seguir por la Avenida de la Paz, Avenida del Hipódromo, Plaza de la República, Avenida del Paraíso, Esquina de Pepe Alemán, la de Jesús y por la esquina de Puente Nuevo salir a la Plaza Urdaneta. De aquí, tomando por el Bloque Siete, se sigue por las esquinas de Municipal, El Conde, La Torre, Jesuitas, Calero, Perico, Pele el Ojo, para llegar a la plaza de Los Cachos. Se inicia la Avenida Sur 25 y, por el Puente Mohedano, tomando la Autopista se tuerce a la derecha hacia la Ciudad Universitaria, doblando después a la izquierda para pasar frente a la Escuela de Ingeniería, hasta llegar a la Avenida Roosevelt. Aquí se dobla a la derecha en torno al letrero "Chevrolet", dando la vuelta a la plazoleta de Las Tres Gracias. Tornamos a la Avenida Roosevelt para seguir la prolongación Sur de la Avenida de las Acacias, subir por ésta hasta San Rafael, doblar a la derecha por la primera avenida, subir a La Colina por la izquierda y continuar hasta la Avenida de los Pinos. Bajamos por ésta hasta el puente de entrada a la Urbanización Avila y tomando por la primera calle a la derecha se cruza el puente y la Avenida Urbano para pasar sobre el puente de Chapellin, doblar a la izquierda en la primera calle, tomando la primera Avenida a la derecha hacia el Country Club. Se sigue, por la izquierda, la primera Avenida, dejando la plazoleta a la derecha para tomar la Avenida Principal y pasar frente al edificio del Club hasta salir a la carretera del Este. Se continúa hasta Altamira, subiendo por la última Avenida hasta el Obelisco. La mesa de llegada estará frente al nuevo edificio.

Establecimiento de clasificación

– Tratándose de una prueba de regularidad: ¿cómo establecerá la clasificación?

– Muy sencillo –nos dice riendo el Dr. Acuña, sospechando que presentimos la dificultad–. Este recorrido ha sido dividido en dos trozos. El primero comprende desde el punto de partida, la Plaza Udón Pérez, hasta la Plaza Morelos, con una distancia de 10 kilómetros y tienen que cubrirla los coches a una velocidad media de 25 kms. por hora. La segunda parte del recorrido exactamente 15 kms., a un promedio de 35 kms. por hora...

– ¿Y la dificultad del tráfico?

– Esa es la principal para el participante, porque no se establecerá ninguna restricción al ordinario. De otra forma sería sencillo cubrir las distancias a una velocidad regular.

El participante conoce –prosigue amablemente el Dr. Acuña– la hora en que debe llegar a la Plaza Morelos, primera etapa, y a la meta, porque conoce exactamente la distancia y los promedios exigidos. De ahí que competa al cronometrista la más difícil de las tareas: la de medir el tiempo de forma que haga coincidir su llegada a la hora ideal.

– Eso pueden hacerlo –le interrumpimos nosotros para averiguar los medios de que se vale la organización para crear mayores dificultades a los participantes– forzando la marcha al máximo hasta las inmediaciones de las dos metas y retardando la llegada hasta la hora exacta.

– El que procediera de esa forma perdería, con seguridad la opción al primer premio, porque establecemos así mismo, controles secretos en el recorrido, y éstos se encargan de computar los tiempos en cada lugar, sancionando con un punto por cada segundo de anticipación o retraso con que lleguen a partir de la hora calculada.

Gana quien menos puntos tenga

– ¿Cómo establecen, en definitiva, la clasificación final?

– Se acumulan a cada uno los puntos con que se les ha sancionado en los controles secretos y en la meta. Será favorecido con el primer puesto aquel coche que haya sumando menos puntos.

– ¿Y no podrán compensarse los puntos que por anticipación en unos controles y por retraso en otros se hayan ido acumulando?

– ¡No, no! –nos interrumpe sonriendo–, se considera cada punto como una falta y una falta no puede compensar otra, aunque estas sean de orden opuesto.

– ¿No se establece ninguna otra fiscalización? –decimos pensando caritativamente en los participantes.

– Estableceremos también unos controles móviles encargados de señalar las infracciones a las ordenanzas del tráfico en que incurran los participantes. Estos tienen que sujetarse en todo a las ordenanzas en vigor.

– Entonces no podrán tocar corneta –decimos con desaliento.

Y como viera nuestra extrañeza por ese rigor añadió:

– Aún hay más: el que se coma una luz será sancionado con 50 puntos. Quedamos convencidos de que es un bocado muy caro, pero nos conmueve aún más la suerte del que se trague una flecha, penado con descalificación.

– ¿Alguna otra razón que pueda motivar esta misma determinación? –pedimos aún, con la esperanza de que se habrán agotado todas.

– Sí, aún hay otra –continúa el Dr. Acuña sin ninguna consideración –serán descalificados aquellos que a cualquiera de los controles lleguen con un retraso de 60 minutos o superior.

Nosotros calculamos que en ese trayecto puede uno muy bien perder un día entero y sospechamos la posibilidad de que no haya un ganador en la prueba... De todas formas les acompaña nuestro buen deseo y lo expresamos:

– ¿Como se resolverá el empate, si existe?

– En caso de empate de dos o más corredores, se ventilará el primer puesto por sorteo; no se dividirá en ningún caso.

– Entonces, de esta prueba del domingo, día 10, saldrá el vencedor de la prueba de regularidad.

– Exactamente no. Esta prueba dará dos vencedores, los correspondientes a los dos grupos: el femenino y el masculino. El vencedor absoluto será aquél que logre mejor puntuación en la prueba definitiva que entre ambos se celebrará el domingo inmediato, el 17 de julio, en el mismo trayecto, y en las mismas condiciones que la preliminar que podemos llamar de eliminatoria.

Los premios

– Hay infinidad de premios –nos dice respondiendo a otra pregunta– y todos han sido galantemente ofrecidos por el comercio y la industria de la ciudad. El número y la calidad de los obsequios es verdaderamente tentador; no habrá premios en metálico.

[?] correspondiente pergamino que le acredite como Campeón de Regularidad del Distrito Federal. Pero aún quedan alicientes para los participantes que no alcancen el máximo trofeo, –prosigue el Secretario– porque pueden alcanzar otros definitivos aunque sean de orden distinto. Se otorgarán premios a los participantes que presenten el carro más lujoso; el más viejo; al vehículo que se clasifique en último lugar y otros muy pintorescos de iguales características. Premios habrá en abundancia y para todos, de tal suerte que, como en la anterior competencia se distribuirán varios a cada participante.

El T.A.C.V.

– ¿Cuándo se estableció el Touring en Venezuela? –preguntamos al Doctor Acuña. Este responde:

- Se fundó en 1941 y su desarrollo posterior es francamente alentador.
- ¿Y desde cuándo ocupa Ud. la Secretaría?
- Desde esa fecha.
- ¿Qué carreras de importancia se han organizado bajo sus auspicios?
- La primera prueba de regularidad en febrero del pasado año.
- ¿Quién resultó vencedor?
- Franco Loppacher, con el carro número 28.
- ¿Con cuantos puntos?

Esto le obliga a consultar una carpeta y nos dice después: –Francisco Loppacher ganó con 165 puntos en contra y le siguió Carlos Martínez con 178.

- ¿Qué otra carrera organizaron Uds. en este tiempo?
- La prueba Caracas-Maracaibo-Caracas con mucho éxito.

Próximas pruebas

- ¿Y proyectos?
- Tenemos un calendario de pruebas para el año en curso y el 50...

Encomiamos su previsión y nos contentamos con tomar nota de las que tendrán lugar este año: para el 25 de octubre el Premio Central de Venezuela: San Felipe - Barquisimeto - Carora - Trujillo - Boconó - Tocuyo - Quíbor - Barquisimeto. El 21 de noviembre: Gran Premio Internacional Grancolombia, con el recorrido: Caracas-Quito-Caracas. Y, por último, el 28 de noviembre, carrera contra el reloj en la subida Caracas-El Junquito.

– ¿Con qué dificultades tropiezan ordinariamente en la organización de estas pruebas?

– Para nosotros ninguna –dice festivamente el Sr. Acuña– las dificultades quedan para los participantes.

– Tardan Uds. mucho en establecer la clasificación definitiva en la primera jornada?

– Tardamos el año pasado más de un día en hacerlo, por imprevisiones que no se pueden evitar en la primera oportunidad. Este año serán distinto y podremos anticipar los resultados la misma noche por radio para confirmar oficialmente los resultados por la prensa en la mañana siguiente.

Mientras nos habla hojeamos un reglamento de la prueba que está sobre el escritorio y advertimos la originalidad de una de sus cláusulas, que dice así.

"Ningún coche participante podrá hacer propaganda política, religiosa, racial u otra del mismo género".

– ¿Razones? –preguntamos.

– Ninguna especial, pero es necesario prevenir.

Son muchos los detalles que tiene que cuidar la entidad organizadora para llevar a buen término estas competencias y a pesar de que el Dr. Acuña, afirma que las dificultades quedan para los participantes, suponemos que también deberán tenerlas los organizadores.